

Летно-испытательная станция (ЛИС) Красноярского авиаремонтного завода им.Побежимова УПА ГУСМП и завода № 477 НКАП.

Летно-испытательная станция на Красноярском авиаремонтном заводе имени Побежимова была организована в сентябре 1939 года.

Приказ по УПА ГУСМП № 292/а от 28.09.1939 г. г.Красноярск.

1).Для обеспечения нормальных работ по приему на завод имени Побежимова прилетающих самолетов, а также производства испытательных полетов выходящих из ремонта самолетов и отправки их к месту назначения ПРИКАЗЫВАЮ:

Директору завода им.Побежимова организовать при заводе Летно-Испытательную станцию с нижеследующим штатом:

1.Летчик-испытатель-начальник ЛИС – оклад до 1300 рублей в месяц.

2.Бортмеханик ЛИС – оклад до 900 рублей в месяц.

3.Боцман ЛИС – оклад до 500 рублей в месяц.

4.Аэродромная бригада в количестве 4 человек.

Начальник УПА ГУСМП Мазурук.

До этого момента испытывали самолеты после ремонта штатные экипажи самолетов авиагрупп УПА, прибывающие на приемку . Штатные бортмеханики на все время ремонта временно переводились в штат завода и работали вместе с заводскими бригадами.

Первый состав ЛИС: летчик-испытатель Агров Борис Николаевич и бортмеханик Прийдак Александр Иосифович.



Агров Борис Николаевич



Прийдак Александр Иосифович

В 1939-1941 гг. проводились испытания после ремонтов самолетов Дорнье Валь, МП-1 ледовой разведки, уникальных для того времени самолетов Дуглас ДФ Н-205 и Н-206.

В 1941 в штате ЛИС-летчик-испытатель Киселев Александр Васильевич, неизменный бортмеханик Прийдак А.И. и второй бортмеханик Тарон В.Ф.

Приказ по КАРЗ им.Побежимова № 7 от 11.01.1941 г.

За обеспечение выполнения плана по выпуску самолета и самоотверженную работу по взлету с косы и испытания на аэродроме Осоавиахима объявить благодарность:

1.Киселеву Александру Васильевичу -летчику-испытателю.

2.Прийдак А.И. –бортмеханику.

Премировать тов.Киселева 500 рублей, тов.Прийдак – 250 рублей.

Директор завода Захаров.

В июне 1941 г. в связи с началом войны техприемка УПА при КАРЗ была ликвидирована. Летчик-испытатель Киселев – призван в РККА.

Заводу было поручено специальное задание - установить вооружение на самолеты полярной авиации. Испытания, как и ранее (до 1939 г.), стали проводить штатные летные экипажи самолетов.

В соответствии с Планом эвакуации на площади КАРЗ прибыл авиазавод № 477 НКАП и Конструкторское бюро морской авиации Г.М.Бериева. Завод стал выпускать корабельные гидросамолеты-разведчики КОР-2 (Бе-4). Летные испытания проводил личный состав ЛИС завода № 477:

Начальник ЛИС Ложечкин Александр Зиновьевич

Летчик-испытатель майор Котьяков Николай Петрович

Бортмеханик Чебоненко Алексей Алексеевич

Авиатехник Гаков Николай Андреевич

Радист-электрик Литвинов Василий Яковлевич

После окончания войны КБ Бериева завода № 477 НКАП было переведено из Красноярска в Таганрог. Но сам завод № 477 продолжал работать, выполняя мирные задачи по ремонту самолетов УПА, доработке трофейных немецких самолетов, поступивших в УПА.

В 1946 году штат ЛИС состоял из:

Начальник ЛИС Порецкий Иван Григорьевич

Начальник техприемки Троянов Аркадий Иванович

Пилот Стрельцов Александр Тимофеевич

Пилот Беляевский Виктор Константинович

Бортмеханик Троицкий Валентин Валентинович

Бортмеханик Прийдак Александр Иосифович.

В декабре 1947 г. были проведены заводские (наземные и летные) испытания самолетов Си-204 «Зибель» и Ю-52 установленных на лыжное шасси опытной конструкции. В мае 1948 г. - заводские испытания модифицированного самолета ФВ-200 «Кондор» с отечественными моторами. Первым пилотом при испытаниях был заместитель начальника УПА по летной части пилот 1 класса Крузе Л.Г., летчики-испытатели Романов А.И. и Бахтинов И.Г., бортмеханик ЛИС Прийдак А.И.

Штат ЛИС в 1947-1950 гг.:

Начальник ЛИС Шампуров Василий Матвеевич

Пилот Романов Аркадий Иванович

Пилот Бахтинов Илья Григорьевич

Бортмеханик Коротаяев Иван Максимович

Бортмеханик 1 класса Прийдак Александр Иосифович

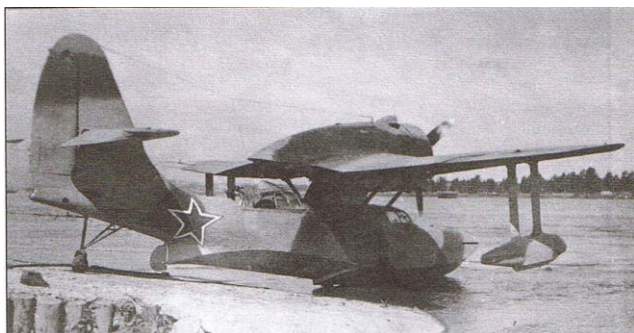
В связи с переводом завода на судостроение ЛИС расформирована в 1950 г.

Прийдак Александр Иосифович

Родился 24 июля 1910 г. в г.Кургане. Служил в ВВС на Дальнем Востоке, оттуда приехал в Красноярск и поступил в УПА ГУСМП.

Работал бортмехаником в Енисейской авиагруппе УПА ГУСМП и ЛИС Красноярского АРЗ им.Побежимова до 1955 г. В 1955 г. после расформирования аэропорта УПА в Красноярске уехал строить аэропорт УПА в Череповце и там работал сменным инженером до 1969 г. Умер 24 июля 1969 г. и похоронен в Череповце.

Старший техник-лейтенант. Награжден орденом Трудового Красного Знамени в 1943 г., медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», знаком «Почетному полярнику».



Заводские испытания Бе-4 в Красноярске



Военная приемка. Завод №477